



# Abfahrtsmonitor



## › Installation eines Abfahrtsmonitors

Bildschirm im Eingangsbereich des Betriebs zeigt Abfahrtszeiten von Bus und Bahn in Echtzeit an.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Dienstleistung und Sensibilisierung für Mitarbeitende und Gäste für ÖPNV

### Nutzen für Mitarbeitende

Abfahrtszeiten von Bus und Bahn in Echtzeit



Daniel Oehry, Mobilitätsmanager: Mit einer Rundmail haben wir die Mitarbeitenden über den Abfahrtsmonitor informiert, was zu mehr Aufmerksamkeit geführt hat. Zudem haben wir die Echtzeit-Anzeige auch noch in unserem Intranet verlinkt.

**Firma Hilti AG/LI**

Implementierung

#### 1. Analysieren

Haltestellen in Nähe des Betriebs erfassen

#### 2. Montieren

Monitor anschaffen und Gerät anschließen, Echtzeit-Fahrplan aufschalten

#### 3. Informieren

Mitarbeitende informieren (z.B. Intranet)

#### 4. Evaluieren

Evaluieren durch z.B. Fahrgastzählungen



# ÖPNV-Anbindung



## › Optimierung der ÖPNV-Anbindung

Bedarfsanmeldung für Haltestelle, Anpassung der Betriebszeiten, Zusatzkurse.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Angebot ÖPNV schaffen, Dienstleistung und Sensibilisierung für Mitarbeitende und Gäste für ÖPNV

### Nutzen für Mitarbeitende

Möglichkeit, mit ÖPNV zur Arbeit zu kommen, Einsparung Autokosten, Reduktion Zweitauto



Pascal Grosskopff, Mobilitätsmanager: Das Potenzial für neue Fahrgäste muss den Anbietern des öffentlichen Verkehrs klar aufgezeigt werden, dann ist vieles möglich.

**Blum/AT**

### Implementierung

#### 1. Analysieren

Potenzial-Analyse z.B. über Adressanalysen oder Mitarbeitendenbefragungen (Nutzung von Tools wie MOBIL-Check,...)

#### 2. Präsentieren

Detailergebnisse ÖPNV-Betreibende präsentieren und Handlungsmöglichkeiten evaluieren

#### 3. Anmelden

Bedarfsanmeldung ÖPNV gemeinsam mit Standort- und/oder Auspendlergemeinde

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende



# Mitarbeitende-Werksverkehr



## › Organisation eines Mitarbeitenden-Werksverkehrs

bei dem eine Gruppe von Mitarbeitenden ein Firmenfahrzeug gestellt bekommen (z.B. Kleinbusse) und die Mitarbeitenden selber fahren.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Vermeidung MIV - Geringerer Parkplatzdruck, weniger Staukosten und Konflikte mit Anrainern oder der Standortgemeinde

### Nutzen für Mitarbeitende

Dienstleistung für Mitarbeitende, Kostenersparnis durch Vermeidung MIV, evtl. Einsparung eines Zweitautos



Roman Giesinger, Mobilitätsmanager: 38 Kleinbusse stehen unseren Mitarbeitenden für ihren täglichen Arbeitsweg zur Verfügung. Damit alle sicher unterwegs sind, bieten wir unseren Fahrenden bezahlte Fahrsicherheitstrainings an.

**Meusburger/AT**

Implementierung

#### 1. Analysieren

- Wohnort, Arbeitsstätten und Arbeitszeitmodelle der Mitarbeitenden
- Interesse der Mitarbeitenden

#### 2. Klären

Möglichkeiten und Bedarf des ÖPVN; Prüfung von Alternativen wie Firmenwerksverkehr

#### 3. Planen

- Bedarfsplanung
- Entwicklung Betriebsmodell
- Einholung von Angeboten
- Erstellung Konzept zur Bewerbung sowie Gewinnung der Fahrenden

#### 4. Beschaffung

der Fahrzeuge, Einweisung der Fahrenden, Bewerbung des Angebots



# Fahrrad Parken & Fahrrad Service



## › Schaffen von Fahrradinfrastruktur

Überdachte Abstellanlagen, Duschkmöglichkeiten und Spinde für Fahrradfahrende.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung Radverkehr (u.a. Gesundheitsaspekt, Vermeidung MIV - Geringerer Parkplatzdruck), weniger Staukosten und Konflikte mit Anrainern oder der Standortgemeinde

### Nutzen für Mitarbeitende

Wertschätzung und Service für Mitarbeitende die mit dem Rad kommen, Sensibilisierung potentieller Fahrrad-fahrender



Robert Hoschek, Mobilitätsmanager: Wird ein Firmengebäude neu errichtet, sollte bereits beim Bau an die Fahrradinfrastruktur gedacht werden. Duschen, Umkleieräume und eine kleine Fahrradwerkstatt sind notwendig, damit Mitarbeiter mit dem Rad zur Arbeit kommen können.

**Omicron/AT**

Implementierung

#### 1. Analysieren

Fahrradabstellanlagen in Nähe des Betriebes evaluieren und Bedarf erfassen

#### 2. Planen

geeigneten Standort finden (Eingangsbereich der Mitarbeitenden), Abstellanlage auswählen (unterschiedliche Modelle, Überdacht etc.), Förderungen abklären

#### 3. Umsetzen

Fahrradabstellanlage bauen

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende vor Baustart und bei Inbetriebnahme



# Bahnhofs-Räder



## › Bereitstellen von Fahrrädern

Für den Weg vom Bahnhof/Bushaltestelle stellt der Betrieb den Mitarbeitenden Räder zur Verfügung, die an der Haltestelle stationiert werden. Die Räder können zusätzlich in der Mittagspause verwendet werden. Dies ist in einem Betriebsgebiet auch mit mehreren Betrieben möglich.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung Radverkehr und Multimodalität, Vermeidung MIV - geringerer Parkplatzdruck, weniger Staukosten und Konflikte mit Anrainern oder der Standortgemeinde; Förderung Radverkehr, Steigerung Gesundheit der Mitarbeitenden

### Nutzen für Mitarbeitende

Maßgeschneiderte Lösung für Mitarbeitende zur Verknüpfung von ÖPNV und Rad; Überbrückung der Distanz von Bahnhof/Bushaltestelle



Gerhard Berlinger, Mobilitätsmanager: Alle Fahrradschlösser haben die selbe Nummer, so kann jedes Fahrrad immer benutzt werden.

Haberkorn/AT

Implementierung

#### 1. Analysieren

Potential-Analyse durch Mitarbeitende-Befragung oder Mobil-Check 2.0; Radabstellanlagen mit Gemeinde klären

#### 2. Bestellen

Angebot für Fahrräder einholen und bestellen (ggf. Synergien mit benachbarten Betrieben nutzen)

#### 3. Koordinieren

Stellplatzbedarf mit ÖPNV-Haltestellenbetreiber absprechen

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende



# Fuß- und Radverkehr



## › Verbesserung Fuß- und Radverkehr

Kontaktaufnahme mit der Standortgemeinde zur Verbesserung der Situation für zu Fuß Gehende und Radfahrende auf dem Weg von und zur Arbeit: Geschwindigkeitsbeschränkung 30km/h in Firmennähe; Beseitigung von Gefahrenstellen; Druckknopfampeln; Abkürzungswege; Verkehrszeichen etc.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung und Attraktivierung des Fuß Verkehrs in Kombination mit ÖPNV und Rad, Vermeidung MIV - Geringerer Parkplatzdruck, weniger Staukosten und Konflikte mit Anrainern oder Standortgemeinde; Förderung Radverkehr, Steigerung Gesundheit der Mitarbeitenden

### Nutzen für Mitarbeitende

Erhöhung der Sicherheit und Wohlbefinden für zu Fuß Gehende, kurze direkt Wege ermöglichen schnelles Vorankommen



Martin Netzer, Mobilitätsmanager: Unsere Mitarbeitenden kennen die Knackpunkte am Besten. Dieses breite Wissen sollte immer die Basis für Verbesserungen sein. Das Mitwirken führt nebenbei zu einer weit besseren Akzeptanz von Neuerungen.

Collini/AT

Implementierung

#### 1. Analysieren

potenzieller Verbesserungen mit ausgewählten Mitarbeitenden

#### 2. Präsentieren

Vorstellung der Verbesserungen bei Standortgemeinde

#### 3. Planen

Gemeinsame Planung der Verbesserungen auf Betriebsgelände (Betrieb) und Gemeindegebiet (Gemeinde)

#### 4. Umsetzen

der ausgearbeiteten Verbesserungen



# E-Ladeinfrastruktur für E-Autos



## › Installation von E-Ladestationen für E-Autos

Für Mitarbeitende und Gäste werde E-Ladestationen für E-Autos installiert, welche kostenlos oder gegen eine geringe Gebühr genutzt werden können.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung der Attraktivierung von nachhaltiger Mobilität; geringere Lärm- und Schadstoffbelastung in Standortgemeinde

### Nutzen für Mitarbeitende

Dienstleistung für Mitarbeitende



Thomas Büchel, Geschäftsleitung: Der Strom für die E-Ladestationen kommt von der PV, die wir auf dem Dach des Gebäudes dafür installiert haben.

**Büchel Holding**

Implementierung

#### 1. Analysieren

Geeigneten Standort für E-Ladestationen mit Haustechnik abklären

#### 2. Planen

Anschlüsse gemeinsam mit externem Ladestation-Händler planen; Nutzungsbedingungen festlegen

#### 3. Umsetzen

Ladestationen installieren

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende und Gäste



# E-Ladeinfrastruktur für E-Bikes



## › Installation von E-Ladestationen für E-Bikes

Für Mitarbeitende und Gäste werde E-Ladestationen für E-Bikes installiert, welche kostenlos genutzt werden können.

Kosten



Arbeitsaufwand



### Nutzen für das Unternehmen

Förderung der Attraktivierung von nachhaltiger Mobilität; geringere Lärm- und Schadstoffbelastung in Standortgemeinde

### Nutzen für Mitarbeitende

Dienstleistung für Mitarbeitende



Burkhard Mangold, Mobilitätsmanager: Die E-Ladestationen sollten an einem prominenten Ort gebaut werden. So werden auch andere Mitarbeitende dafür sensibilisiert.

**Zumtobel/AT**

Implementierung

#### 1. Analysieren

Geeigneten Standort für E-Ladestationen mit Haustechnik abklären

#### 2. Planen

Anschlüsse gemeinsam mit externem Ladestation-Händler planen; Nutzungsbedingungen festlegen

#### 3. Umsetzen

Ladestationen installieren

#### 4. Informieren

Information an Mitarbeitende und Gäste